



Formazione permanente 2024

6 – 13 – 20 Novembre 2024

*I controlli nelle  
manifestazioni «no  
stadia»*

*Giovanni Cappiello – Simone Petracchi*

# Ricordiamoci le regole

- Arbitri / *Referees* - Regola 18 RC
- Giudici di controllo per le gare di corsa e marcia / *Umpires*  
- Regola 20 RC
- Marcia su strada - Regola 54/10-11 RT
- Corse su strada - Regola 55
- Corse campestri - Regola 56
- Trail running - Regola 57



# In particolare ...

## **Definizione di Atletica leggera:**

- Lo sport dell'Atletica Leggera come definito nelle Regole e Regolamenti, comprendente corse e concorsi in pista, corsa su strada, marcia, corsa campestre, corsa in montagna e corsa nella natura.

## **Giudici ai controlli per le gare di corsa e marcia – *Umpires* (Regola 20RT):**

20/1. I Giudici di Controllo assistono l'Arbitro, senza la facoltà di prendere decisioni definitive.

20/2 Il Giudice di Controllo viene assegnato dall'Arbitro in una posizione tale da consentirgli di seguire attentamente le gare e, in caso di scorrettezze o violazioni delle Regole (ad eccezione della RT 54.2) da parte di concorrenti o altre persone, deve fare immediatamente rapporto scritto sull'incidente all'Arbitro.

# Cosa e chi ?

## *I giudici ai controlli – interpretazione WA della Regola 20RC*

I giudici ai controlli agiranno come degli assistenti dell'Arbitro;

Si posizionano in modo da osservare al meglio le gare, come indicato loro dal Caposervizio e dall'Arbitro;

Se individuano una violazione alle Regole, fanno rapporto al Caposervizio;

Non hanno l'autorità per prendere decisioni, ma solo di riferire all'Arbitro e di assisterlo.

# Giudici di Controllo Marcia su strada (Reg. 54.13)

Il Regolamento ci dice:

## 54.13

Se l'Arbitro si convince, per mezzo di un rapporto di un Giudice o di un Giudice ai Controlli o in qualsiasi altra maniera, che un atleta ha abbandonato il percorso segnalato ed in relazione a ciò ha percorso una distanza inferiore a quella stabilita, dovrà squalificarlo.

# Giudici di Controllo Corse su strada (Reg. 55.10 e 55.11)

**Il Regolamento ci dice:**

## **55.10**

Se l'Arbitro è convinto, per mezzo di un rapporto di un Giudice o di un Giudice ai Controlli o in qualsiasi altra maniera, che un atleta ha abbandonato il percorso, percorrendo una distanza più breve, deve squalificarlo.

## **55.11**

I Giudici ai Controlli dovrebbero essere piazzati ad intervalli regolari e in ogni punto fondamentale. Altri Giudici ai Controlli dovrebbero muoversi lungo il percorso, durante la corsa.

# Giudici di Controllo Cross (Reg. 56.9)

Il Regolamento ci dice:

## 56.9

Se l'Arbitro è convinto, dal rapporto di un Giudice o di un Giudice ai Controlli o in qualche altra maniera, che un atleta ha abbandonato il percorso percorrendo una distanza più breve, deve squalificarlo.



# Giudici di Controllo Trail Running (Reg. 57.8)

## Il Regolamento ci dice:

**57.8** Se l'Arbitro è convinto, dal rapporto di un Giudice o di un Giudice ai Controlli o in qualche altra maniera, che un atleta:

**57.8.1** ha abbandonato il percorso segnato, accorciando così la distanza da percorrere; o

**57.8.2** riceve qualsiasi forma di assistenza come fare l'andatura, o si rifornisce al di fuori delle postazioni ufficiali; o

**57.8.3** non rispetta nessuno degli specifici regolamenti di gara; sarà squalificato o riceverà la penalizzazione prevista dagli specifici Regolamenti della gara.



# A proposito di spugnaggi e rifornimenti

In generale:

- Acqua e bevande alla partenza ed all'arrivo.
- Per tutte le gare: distribuzione di acqua a intervalli di circa 5 km.
- Per gare di lunghezza superiore a 10 km: rifornimenti diversi dall'acqua ogni 5 km.
- Dove le condizioni lo giustificano (es. tipo di competizione, situazioni meteo), rifornimenti, spugnaggi o distribuzione di acqua nebulizzata saranno piazzati ad intervalli più brevi lungo il percorso



# A proposito di spugnaggi e rifornimenti

Ricordiamoci:

- Gli addetti al rifornimento devono rimanere all'interno dell'area designata, non devono accedere al percorso né ostacolare qualsiasi atleta o correre al loro fianco.
- Forniti dal Comitato Organizzatore o dagli atleti che indicheranno in quali postazioni devono essere messi a loro disposizione.



# A proposito di spugnaggi e rifornimenti

- Un atleta può trasportare acqua o rifornimenti a mano o attaccati al suo corpo, purché la loro provvista avvenga all'inizio della gara o in un posto di ristoro ufficiale.
- Un concorrente che riceve o si rifornisce o prende acqua fuori dai punti di rifornimento stabiliti, o prende il rifornimento di un altro atleta deve essere ammonito (cartellino giallo) e poi squalificato (cartellino rosso).

*Nota alla regola 54 e regola 55 RT*

- *Un atleta può ricevere o passare ad un altro atleta un rifornimento, acqua o spugne, a condizione che li posseda fin dalla partenza o li abbia presi o ricevuti in una postazione ufficiale.*

*Tuttavia, ogni aiuto continuativo da un atleta a uno o più atleti sarà considerato come assistenza.*





# Cosa fanno e chi lo fa ?

## alcuni punti di attenzione (in pista)

- Danneggiamenti / ostruzione;
- Infrazioni di corsia;
- Rientro alla tangente; (800, staffette)
- Abbandono della pista;
- Infrazioni nelle gare con ostacoli;
- Non superare regolarmente gli ostacoli nella gara delle siepi;
- Irregolarità e posizioni atleti nelle staffette;
- Incroci con altre gare in corso;
- Spugnaggi / rifornimenti.

# Cosa fanno e chi lo fa ?

## alcuni punti di attenzione (fuori pista)

- Danneggiamenti / ostruzione; ✓
- Irregolarità e posizioni atleti nelle staffette; ✓
- Spugnaggi / rifornimenti non autorizzati; ✓
- Assistenza non autorizzata (specie nei trail); ✓
- Verifica di «tagli» o punti fondamentali del percorso (incroci, doppi sensi, giri di boa, ecc.); ✓



# In generale ...

## *GARE NO STADIA*

*E' evidente che non esiste un'unica tipologia delle gare su strada: il giusto piazzamento dei Giudici ai controlli dipende dall'abilità dell'Arbitro / Caposervizio.*

*In particolare però si possono individuare alcuni punti di attenzione:*

*- incroci; - giri di boa; - rifornimenti; - punti di possibile «taglio del percorso».*



*Mappa del Percorso*



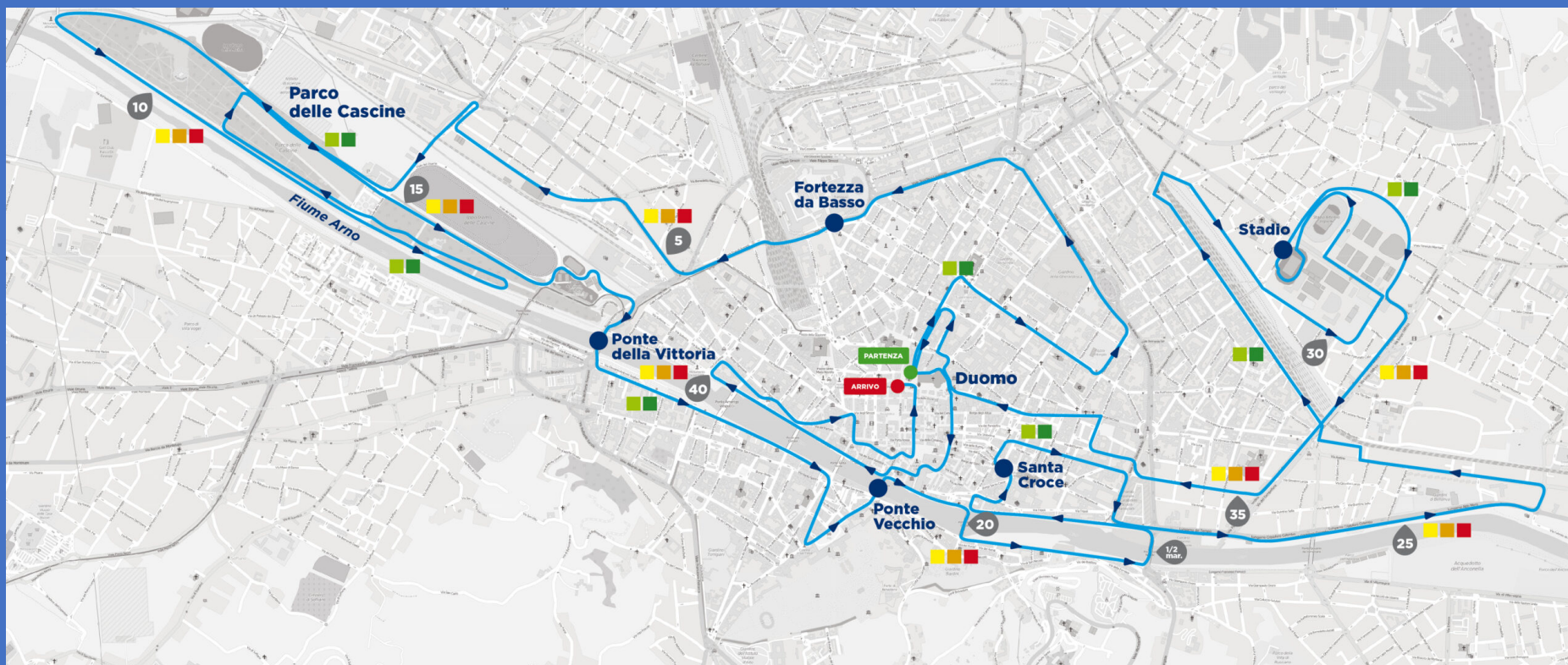
Due percorsi di due gare differenti ci fanno immediatamente capire quanto può essere diverso e «stimolante» il compito del Caposervizio ai controlli in una gara su strada.

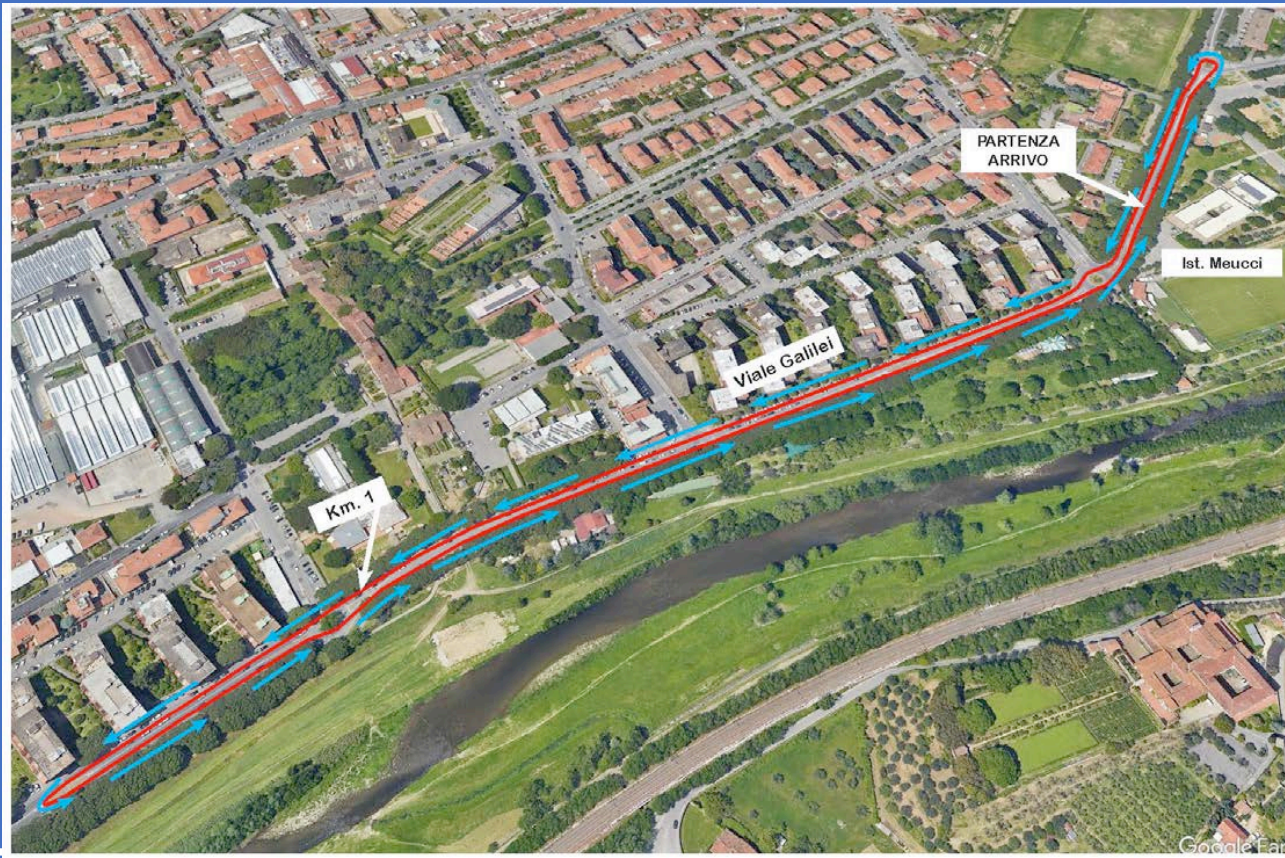
Su strada siamo (quasi) sempre coadiuvati dagli addetti ai transponder.





# FIRENZE 24 NOVEMBRE 2024





## Gare di marcia su strada

- Danneggiamenti / ostruzione;
- Infrazioni in zona rifornimenti / spugnaggio;
- Accorciare / abbandonare il percorso.



## Gare di marcia su strada

- Contagiri;
- Controlli gare a staffetta di marcia su strada;



## Contagiri 10.000m wa

Corsa (max. 4 atleti per Giudice) Marcia (max. 6 atleti per Giudice)

Mod. I7WA

Giudice \_\_\_\_\_

### Pettorali assegnati e annotazioni

pettorale <sup>1</sup>	note <sup>2</sup>

### Note operative

- 1) Se non già assegnati dal DLT o dall'Arbitro alle Corse, sarà il Primo Giudice alle Corse ad assegnare gli atleti ai propri Giudici, in base alla start list di cui dovrà essere in possesso con adeguato anticipo.
- 2) Ogni Giudice potrà sfruttare questo campo per appuntare alcuni segni notevoli (ad es. i colori della divisa, o qualche caratteristica peculiare degli atleti che gli sono assegnati); questa opzione è di particolare utilità in gare molto affollate.
- 3) Il Giudice dovrà qui trascrivere i pettorali che gli sono affidati, non necessariamente nell'ordine del primo passaggio.
- 4) Dopo i primi due o tre passaggi, il Giudice potrà appuntare in questa colonna la percorrenza approssimativa di ogni giro per gli atleti assegnati: in questo modo sarà più facile stimare i successivi passaggi e accorgersi di eventuali passaggi persi.
- 5) In TUTTE le colonne è di fondamentale importanza che il Giudice riporti sempre il tempo indicativo di passaggio, osservandolo dal tabellone del fotofinish: questo tipo di contagiri è totalmente privo di utilità senza i tempi.

### Contagiri

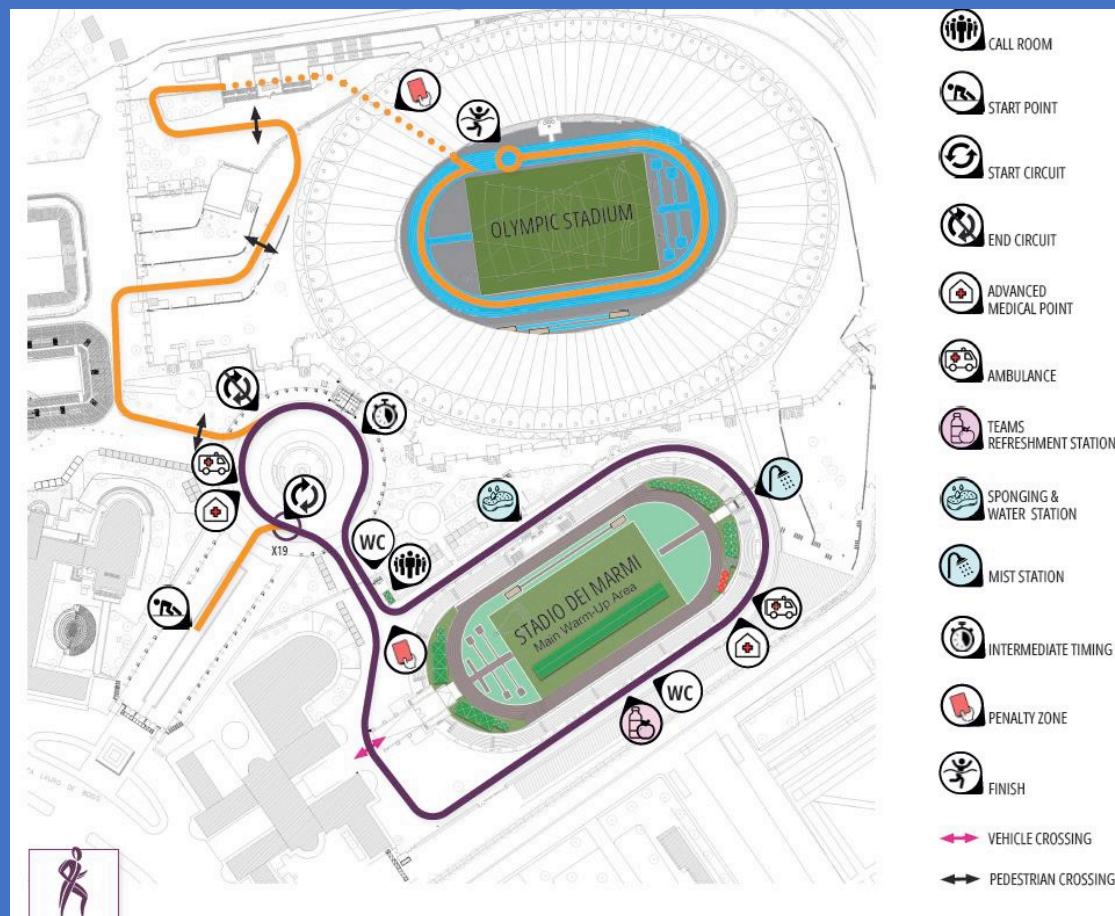
pett. <sup>3</sup>	perc. <sup>4</sup>	24 <sup>5</sup>	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13

pett. <sup>4</sup>	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1 □	ARRIVO

Gare di  
marcia su  
strada

- Proviamo ogni tanto a fare il contagiri WA ??

# Gare di marcia su strada



- Punti di «svincolo», ossia di abbandono del circuito a favore di un tratto finale verso l'arrivo.  
(cfr. mappa Europei «Roma 2024»)



# Cross country

- Danneggiamenti / ostruzione;
- Infrazioni in zona rifornimenti / spugnaggio;
- Accorciare / abbandonare il percorso.



## Cross country

- Infrazioni nelle gare a staffetta.



# Cross country

- Contagiri!





# Trail running

- (un po' diverso dal resto ...): controllo del materiale di gara.

# Un piccolo confronto

Stadia	No stadia
Assistono l'Arbitro senza possibilità di prendere decisioni definitive	Assistono l'Arbitro senza possibilità di prendere decisioni definitive
Riferiscono all'Arbitro ogni violazione delle Regole	Riferiscono all'Arbitro ogni violazione delle Regole
Spetta al Direttore di Riunione, in accordo con l'Arbitro stabilire il numero appropriato dei Giudici ai controlli	Spetta al Direttore di Riunione, in accordo con l'Arbitro stabilire il numero appropriato dei Giudici ai controlli
Esistono schemi e prospetti scaricabili dal sito WA che raccomandano i punti destinati ai Giudici di controllo	Le gare no stadia non hanno schemi predefiniti (a parte la lunghezza)
La pista è sempre lunga 400 metri ( <i>it depends...</i> )	Esistono i tappeti / transponder lungo il percorso per cui è bene relazionarsi con il gestore (Endu, ...)
	Verifica di tagli o abbandono del percorso; infrazioni specifiche come ai rifornimenti o nelle gare di trail.

